

Communiqué



Achères, le Mercredi 20 Novembre 2024.

Les groupes d'action d'Achères expriment leur soutien plein et entier aux salarié·e·s de l'entreprise FSO (ex-Transdev) des dépôts de Saint-Ouen-l'Aumône et de Conflans-Sainte-Honorine d'où partent les bus pour Achères, engagé·e·s dans un mouvement de grève total depuis quinze jours, et à leurs côtés dès le premier jour.

Ce sont plus de 200 conducteurs et conductrices qui ont cessé le travail pour obtenir de meilleures conditions dans leurs métiers. Ils dénoncent des horaires de service étendus sans concertation, des temps de pause très insuffisants notamment pour manger, des salaires non attractifs, des bus non nettoyés. Les conditions de travail se dégradent principalement depuis le rachat en janvier 2024, conséquence de la privatisation qui a un impact négatif sur la santé des salarié·e·s.

En Île-de-France, dans la grande couronne, la privatisation est déjà en cours depuis trois ans. Des groupes comme Kéolis, Transdev ou FSO ont remporté des appels d'offres pour organiser le transport des différentes zones de cette région gérée par Valérie Pécresse. Résultats ? Une dégradation des conditions de travail sans précédent pour les agents. À la RATP, la privatisation est le résultat de la loi Borloo de 2009 dite "loi ORTF" sous le gouvernement Sarkozy/Fillon et la loi LOM d'Elisabeth Borne, qui se poursuit sur les salarié·e·s de FSO.

Face à un dialogue social insuffisant, la colère des travailleurs et travailleuses de FSO est légitime. Île-de-France Mobilités et la direction de FSO sont entièrement responsables de la dégradation du service rendu à la clientèle dans une course éhontée à la privatisation et ils doivent répondre favorablement aux revendications du personnel.

Les usagers sont en droit d'exiger un service de qualité.

Nous appelons la population à soutenir sous toutes les formes possibles les conductrices et les conducteurs de leurs bus du quotidien.

lfi-achères@protonmail.com

